

КТО ИСПОРТИЛ ВОЗДУХ?

С наступлением зимних холодов жители Улан-Удэ начали оживленно обсуждать состояние атмосферного воздуха в городе. Знающие люди начали сравнивать его с воздухом Пекина и Улан-Батора.

Евгений
Кислов

Не остались в стороне и общественные организации. Региональное отделение Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию» 27 декабря провело общественные слушания по этому вопросу. Проблема загрязнения атмосферного воздуха поднималась на дискуссионной площадке «Неравнодушный гражданин» в Общественной палате Бурятии 18 января. Собравшихся возмутил факт того, что Улан-Удэ не вошел в список 12 городов, которым в рамках Национального проекта «Экология» обеспечено финансирование на мероприятия по снижению выбросов в атмосферный воздух.

По данным Бурятского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, в 2017 г. в Улан-Удэ содержание бензапирена (вещество первого класса

опасности, обладает канцерогенным и мутагенным свойствами) превышало допустимые концентрации в 7,6 раза, взвешенные частицы (пыль) – в 1,7 раза. Превышение происходит в отопительный период с сентября по апрель, максимальное – в январе. Бензапирен поступает в атмосферный воздух от предприятий теплоэнергетики, котельных, печей частного сектора, автотранспорта и лесных пожаров.

Есть и природный фактор. Улан-Удэ расположен в Иволгино-Удинской межгорной впадине, поэтому здесь затруднена циркуляция воздуха, загрязняющие вещества накапливаются в приземном слое атмосферы. Большая часть города построена на речных песках Селенги и Уды. В условиях засушливого климата ветра переважают пески, производя большое количество пыли.

В атмосферу Улан-Удэ поступают выбросы 3467 промышленных источников. Но есть лидеры: ТЭЦ-1 – вклад в выбросы стационарных источников более 33%, ТЭЦ-2 – почти 19%, 30 котельных Улан-Удэнского энергетического комплекса – 17,5%, Авиационный завод – более 5%, Улан-Удэстальмост – 4,4%, Локомотиворемонтный завод – 2,1%.

Большой вклад в загрязнение воздуха вносят котлы и печи 45 тысяч частных домов. При этом не подсчитаны дома пригорода, административно относящиеся к Иволгинскому, Заиграевскому, Тарбагатайскому районам. 81,9% домов отапливаются дровами, а 17,4% используют уголь. Газ, жидкое топливо, топливные брикеты и электрообогрев – экзотика, 0,7%.

Автомобильные выхлопы составляют больше половины всех

вредных выбросов в атмосферу Улан-Удэ. Город пересекают две реки и две железные дороги, что затрудняет движение, приводит к пробкам. Ситуация усугубляется неразвитостью общественного транспорта, плохим состоянием и неразвитостью дорожной сети.

При этом загрязнение воздуха выражается не только в саже на стеклах, черном снеге и запахе гари. Уровень онкологических заболеваний, заболеваний органов дыхания и кровообращения в Улан-Удэ значительно выше, чем в целом по Бурятии. При этом по Бурятии с 2000 по 2017 гг. произошел резкий рост заболеваемости: по онкологии – в 1,8 раза, органов дыхания – в 1,5 раза, кровообращения – в 2 раза. Грязный воздух нас убивает.

Что же может нам помочь? Путей много, но все они упираются в необходимость больших материальных затрат.

Необходимо завершить строительство ТЭЦ-2. Для этого нужно возвести два энергоблока по 115 МВт с пылеугольными котлами высокого давления и теплофикационными паровыми турбинами. Планируется строительство тепломагистрали №7 от ТЭЦ-2 в восточную и юго-восточную части города. Это позволит закрыть ряд котельных, загрязняющих воздух и производящих слишком дорогое тепло. В результате тариф на тепло в Улан-Удэ снизится. Оптимальным был бы перевод на газ, но для Газпрома мы – нерентабельное население?

Необходимо увеличение пропускной способности автомобильных дорог – расширение, ремонт. Строительство путепроводов и мостов, переезды над или под железной дорогой, синхронизация

В атмосферу Улан-Удэ
поступают выбросы

3467

промышленных источников.



светофоров также снизят загрязнение воздуха, поскольку максимальный выхлоп происходит при разгоне и торможении. Необходимо развитие общественного транспорта – трамвайной сети, приобретение больших автобусов.

Очень сложно решить вопрос с отоплением частного сектора. Людям элементарно не хватает средств. Можно было бы дотировать приобретение дров или пеллет из опилок, перевод теплоснабжения на газ или электричество. В Прибайкальском и Баргузинском районах сжигают или закапывают опилки и горбыль – можно было бы дотировать их перевозку в Улан-Удэ.

Надо шире использовать солнечные батареи и солнечные коллекторы. Существуют и возможности усиления теплоизоляции – это касается не только частных, но и многоквартирных домов.

Ну, а что касается песка и пыли – надо заниматься озеленением. Предыдущий глава Бурятии Вячеслав Наговицын давал указание, чтобы в Улан-Удэ не было песка. Но воз и ныне там. Вот и жителям Улан-Удэ надо активнее добиваться улучшения своей жизни. Сейчас в Интернете идет сбор предложений в Национальную программу развития Дальнего Востока. На момент написания статьи из 2840 предложений только 133 было подано из Бурятии. А предложение по улучшению состояния атмосферного воздуха Улан-Удэ собрало целых 7 лайков. Такая вот наша «активность».

Мы должны обращать внимание федерального центра на наши проблемы, тем более когда мы предлагаем пути их решения. Иначе нас и дальше не будут замечать – в пыли и смоге.

7 февраля на заседании МРГ «Байкал» в Госдуме РФ, посвященном вхождению Бурятии в ДФО, всерьез обсуждалась газификация республики. Депутат от Республики Бурятия Н.Р. Будув поднял вопрос о повышении уровня жизни в регионе за счет снижения тарифов и утепления домов, что позволило бы решить и проблему с низким качеством воздуха. Предложил вкладываться в программу повышения теплоэффективности жилья и одновременно начать газифицировать Бурятию. Второе предложение вызвало бурное обсуждение. Сергей Юрьевич Тен предложил рассмотреть газификацию Улан-Удэ посредством развития транспортной инфраструктуры и доставки газа с ближайших месторождений газозамами. Присутствовавший на заседании министр природных ресурсов РБ Вадим Кантор также поддержал идею газификации Бурятии, однако настаивает на «подключении к трубе». Замминистра по развитию Дальнего Востока Александр Крутиков поручил произвести экономические расчеты по всем возможным вариантам. Судя по всему, в Бурятии назрела энергетическая революция. МБ

Между прочим

Китай намерен повысить степень ответственности городов, не сумевших достичь целевых показателей качества воздуха этой зимой.

Как сообщил представитель Министерства экологии и окружающей среды КНР Лю Бинцзян, страна поставила цель сократить среднюю концентрацию твердых частиц PM_{2,5} в атмосфере в одном из наиболее загрязненных регионов Пекина – Тяньцзинь-Хэбэй на 3% с 1 октября 2018 г. по 31 марта 2019 г.

По словам чиновника, с 1 октября прошлого по 19 января этого года в регионе содержание PM_{2,5} повысилось на 9,2% в годовом выражении. Лю Бинцзян связал увеличение показателя с неблагоприятными погодными условиями в регионе, наблюдавшимися с прошлой осени, такими как высокая температура и низкое количество осадков. Он добавил, что в некоторых городах в других сильно загрязненных районах страны также было отмечено ухудшение качества воздуха.

По словам Лю Бинцзяна, министерство разрабатывает меры ответственности, которые будут применять к чиновникам в городах, не достигших целевого значения индекса качества воздуха.

Для дальнейшей борьбы с загрязнением в этом году Китай намерен ввести более строгие стандарты ультрамелких выбросов в сталелитейной промышленности, более активно продвигать использование чистой энергии, а также сократить потребление угля, отметил он. Качество воздуха в Китае улучшилось в прошлом году при увеличении доли дней с «хорошим качеством воздуха» в 338 крупных городах страны на 1,3 процентного пункта в годовом выражении до 79,3%.

